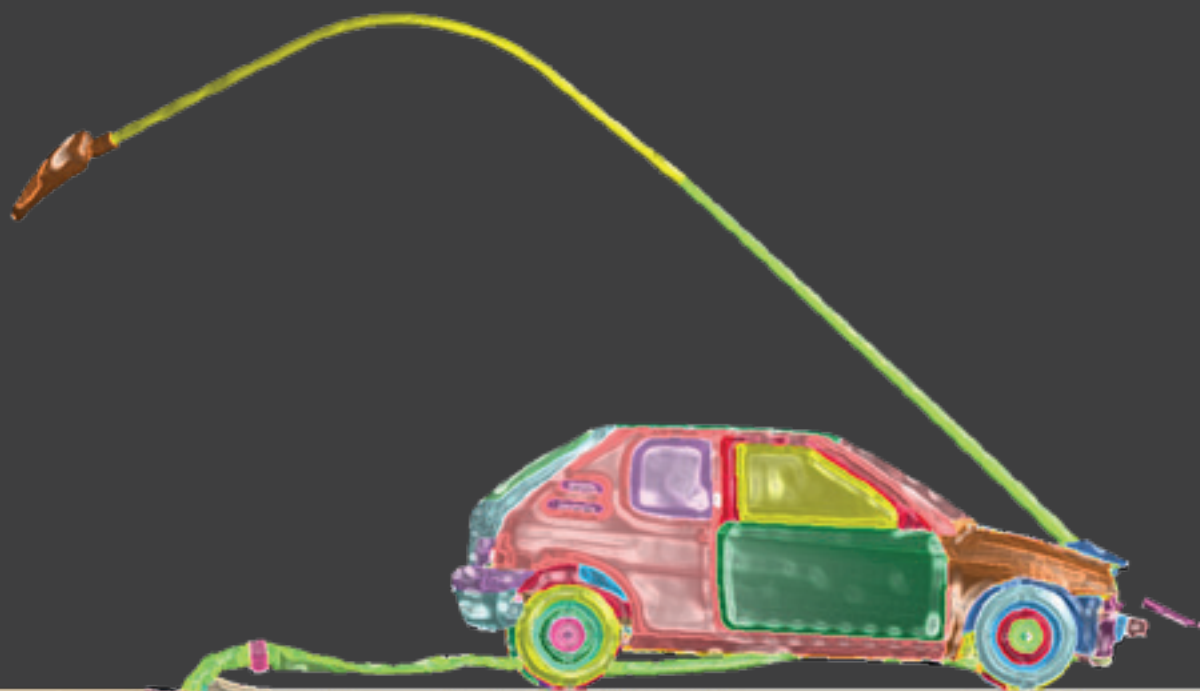


ATLANTECH

SAVE

Systeme poteau et fondation à sécurité passive

CONFORME À LA NORME EN 12767



UN PRODUIT INNOVANT ET DE RESPONSABILITÉ SOCIALE D'ENTREPRISE AVEC DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES SUR LE MARCHÉ



	1	■	2	3	4	5	■	6	7	8	9	10	11												
	12	P				■	13				■	14		■											
	S	A	V	E	■	16					17		■	18											
	19	L		■	20								■	21											
		I										■	24												
25	C									■	26														
27					■	S	A	U	V	E	L	A	V	I	E	■	29								
30						■	M								■	32									
33				■	34										■	35									
36			■	37														■							
38		■	■	É	C	O	N	O	M	I	Q	U	E	■	40			■	41						
42	■	43													■	44		■	45						
■	46			■	47										■	48			■	49					
50						■	A	V	E	C	D	E	S	I	G	N	■	52							
53		■	54													■	55								
56			■	57												■	58								
59				■	60											■	61								
62					■	63														■	64				
65																	■	66							
R	E	S	P	E	C	T	L	E	N	V	I	R	O	N	N	E	M	E	N	T					
				■	69																■	70			
■	71				■	72																■	73		
74																							■	75	
																								■	76

LE PASSÉ - POTEAUX RIGIDES ET FONDATIONS EN BÉTON



LE FUTUR - LA TECHNOLOGIE SAVE





SÉCURITÉ PASSIVE

Les dispositifs de sécurité passive ont pour objectif de **diminuer les conséquences négatives des accidents de la route**, en absorbant une partie de l'énergie cinétique engendrée par l'impact.

Un poteau d'éclairage à sécurité passive est un poteau certifié conforme à la règle UNI EN 12767, qui est classifié selon des classes d'absorption d'énergie préétablies et des niveaux de sécurité pour les passagers suite à de spécifiques crash tests.

LE CONTEXTE

Le « Roadside Infrastructure for Safer European Roads » (RISER) est un projet financé par la Commission européenne pour développer un savoir-faire de base apte à fournir de meilleurs équipements et stratégies pour le bord de route. L'objectif du projet est de fournir une base technique sur laquelle les conditions d'exécution et d'opération concernant les infrastructures et les secteurs européens de bord de route pourraient être basées.

RISER indique qu'**en Europe, chaque année, environ 1,5 million de personnes sont blessées dans des accidents de la route, et plus de 8% de ces accidents ont lieu contre des poteaux.**

Les poteaux rigides d'éclairage et les poteaux de service sont très courants et constituent de graves risques sur le bord de la route. Grâce à l'introduction de la norme européenne EN 12767 sur les nouvelles routes tous les poteaux devrait être situés au-delà de la zone de sécurité. À l'intérieur de cette zone uniquement des poteaux à sécurité passive doivent être employés.

NOTRE ENGAGEMENT EN RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

La norme UNI EN 12767 a entraîné le développement de poteaux d'éclairage à sécurité passive beaucoup plus coûteux par rapport aux poteaux traditionnels, raison pour laquelle dans un contexte de ressources publiques toujours plus limitées leur diffusion sur le marché a été très réduite, au détriment de la sécurité routière.

La gamme **SAVE** est le résultat de deux années d'activité de recherche et développement concentrées sur le développement d'un **système intégré «fondation + poteau»** qui soit à la fois **certifié en sécurité passive** et **économique**. Cette dernière caractéristique est fondamentale pour que le système puisse être adopté **sur grande échelle** et avoir un **impact social important** en terme de vies sauvées, soustrayant ainsi les organismes publics ou privés de responsabilités, civile et pénale, en cas d'accidents.

Autorisation de marquage CE: 1608 CPR P029 Organisme de Certification: IGQ Istituto Italiano Garanzia della Qualità Résistance aux charges horizontales: EN 40-3-1 EN 40-3-3					Zone de vent 0-25 m/s			Zone de vent 0-27 m/s	Zone de vent 0-29 m/s	Zone de vent 0-31 m/s
					II (~140)	III (~120)	IV (~110)	II (~150)	II (~160)	II (~170)
Modèle	Classe EN12767	Hauteur totale	Configuration	Crosse	Vérification de la conformité structurale avec un luminaire d'éclairage à led (0,05 m ² - 10 kg), monté sur le dessus					
SAVE50	LE3	5m	Tête de mât	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE51		5m	Crosse	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE52		5m	Crosse	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE60		6m	Tête de mât	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE61		6m	Crosse	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE62		6m	Crosse	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE70		7m	Tête de mât	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE71		7m	Crosse	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE72		7m	Crosse	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE80	HE3	8m	Tête de mât	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE81		8m	Crosse	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE82		8m	Crosse	2m	✓	✓	✓	✓	✗	✗
SAVE90		9m	Tête de mât	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE91		9m	Crosse	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE92		9m	Crosse	2m	✓	✓	✓	✗	✗	✗
SAVE100		10m	Tête de mât	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE101		10m	Crosse	1m	✓	✓	✓	✓	✗	✗
SAVE102		10m	Crosse	2m	✗	✓	✓	✗	✗	✗



Certificat de constance des performances

1608 CPR P029

Dans le cadre du Règlement (UE) n.305/2011 du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de Construction ou RPE), ce certificat s'applique au produit de construction:

Candélabres en acier d'éclairage public

dont les caractéristiques sont détaillées dans l'annexe ci-jointe, produit par ou pour

Pali Campion Srl

Via Albide De Gasperi, 45/B 45025 Fratta Polesine RO-IT
et fabriqué dans l'usine
Fratta Polesine RO-IT

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification de la constance des performances prescrites dans l'annexe ZA de la norme

EN 40-5:2002

sons système 1 pour les performances décrites ci-dessus dans ce certificat sont appliquées et que les produits de construction satisfont toutes les exigences prescrites pour ces performances.

Ce certificat est émis pour la première fois le 18/03/2005 et, sauf rétro-vente ou suspension, demeure valide tant que les conditions pénales dans la spécification technique de référence ou les conditions de fabrication en usine ou le contrôle de la production en usine ne sont pas modifiés d'une façon significative.

Publication actuel: 14/05/2018

Le Directeur
ing. Danilo Agabato



ANNEXE 2 AU CERTIFICAT 1608 CPR P029

Caractéristiques

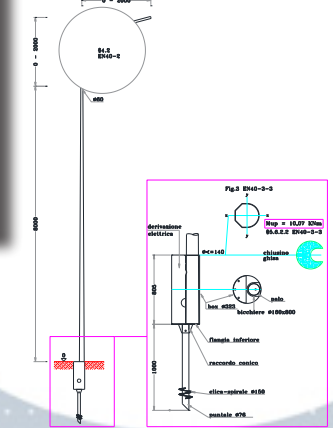
Candélabres en acier d'éclairage public selon EN 40-5
Performance déclarée sous l'impact du véhicule selon EN 12767

Nom du produit	Condition de conception (selon EN 40-3-3)	Hauteur total (m)	Configuration (position de la lanterne)
Candélabres coniques avec fondation: SAVE00	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	8 m	Droit
Candélabres coniques avec fondation: SAVE01	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	8 m	Avec croisées 1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE02	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	8 m	Avec croisées 2 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE00	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	9 m	Droit prolongé 1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE01	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	9 m	Avec croisées 1x1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE02	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	9 m	Avec croisées 1x2 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE100	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	10 m	Droit prolongé 2 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE101	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	10 m	Avec croisées 2x1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE102	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 10,07\text{N/m}$	10 m	Avec croisées 2x2 m

Caractéristiques	
Performance sous l'impact du véhicule selon EN 12767, comme indiqué dans: Rapport 0030_ME_HRB_18	Classe de vitesse: 70 Km/h Classe d'absorption d'énergie: HE Classe de sécurité: 3
Fondation	Dispositif ATLANTECH Lux Plus En conformité avec le manuel d'installation: Manuale installazione ATLANTECH LUX
Première publication: 18/03/2005 Publication actuel: 14/05/2018	Il Direttore ing. Danilo Agabato



CONFIGURATION CANDELABRES SAVE 8m - 9m - 10m



ANNEXE 2 AU CERTIFICAT 1608 CPR P029

Caractéristiques

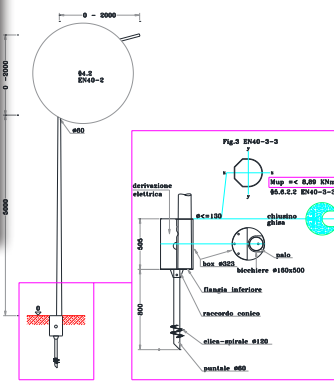
Candélabres en acier d'éclairage public selon EN 40-5
Performance déclarée sous l'impact du véhicule selon EN 12767

Nom du produit	Condition de conception (selon EN 40-3-3)	Hauteur total (m)	Configuration (position de la lanterne)
Candélabres coniques avec fondation: SAVE50	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	5 m	Droit
Candélabres coniques avec fondation: SAVE51	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	5 m	Avec croisées 1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE52	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	5 m	Avec croisées 2 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE50	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	6 m	Droit prolongé 1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE01	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	6 m	Avec croisées 1x1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE02	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	6 m	Avec croisées 1x2 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE70	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	7 m	Droit prolongé 2 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE71	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	7 m	Avec croisées 2x1 m
Candélabres coniques avec fondation: SAVE72	Candélabres tubulaires avec $M_{20} \leq 8,99\text{N/m}$	7 m	Avec croisées 2x2 m

Caractéristiques	
Performance sous l'impact du véhicule selon EN 12767, comme indiqué dans: Rapport 0030_ME_HRB_18	Classe de vitesse: 70 Km/h Classe d'absorption d'énergie: LE Classe de sécurité: 3
Fondation	Dispositif ATLANTECH Lux Plus En conformité avec le manuel d'installation: Manuale installazione ATLANTECH LUX
Première publication: 18/03/2005 Publication actuel: 14/05/2018	Il Direttore ing. Danilo Agabato



CONFIGURATION CANDELABRES SAVE 5m - 6m - 7m



www.palicampion.it
www.atlantech.it