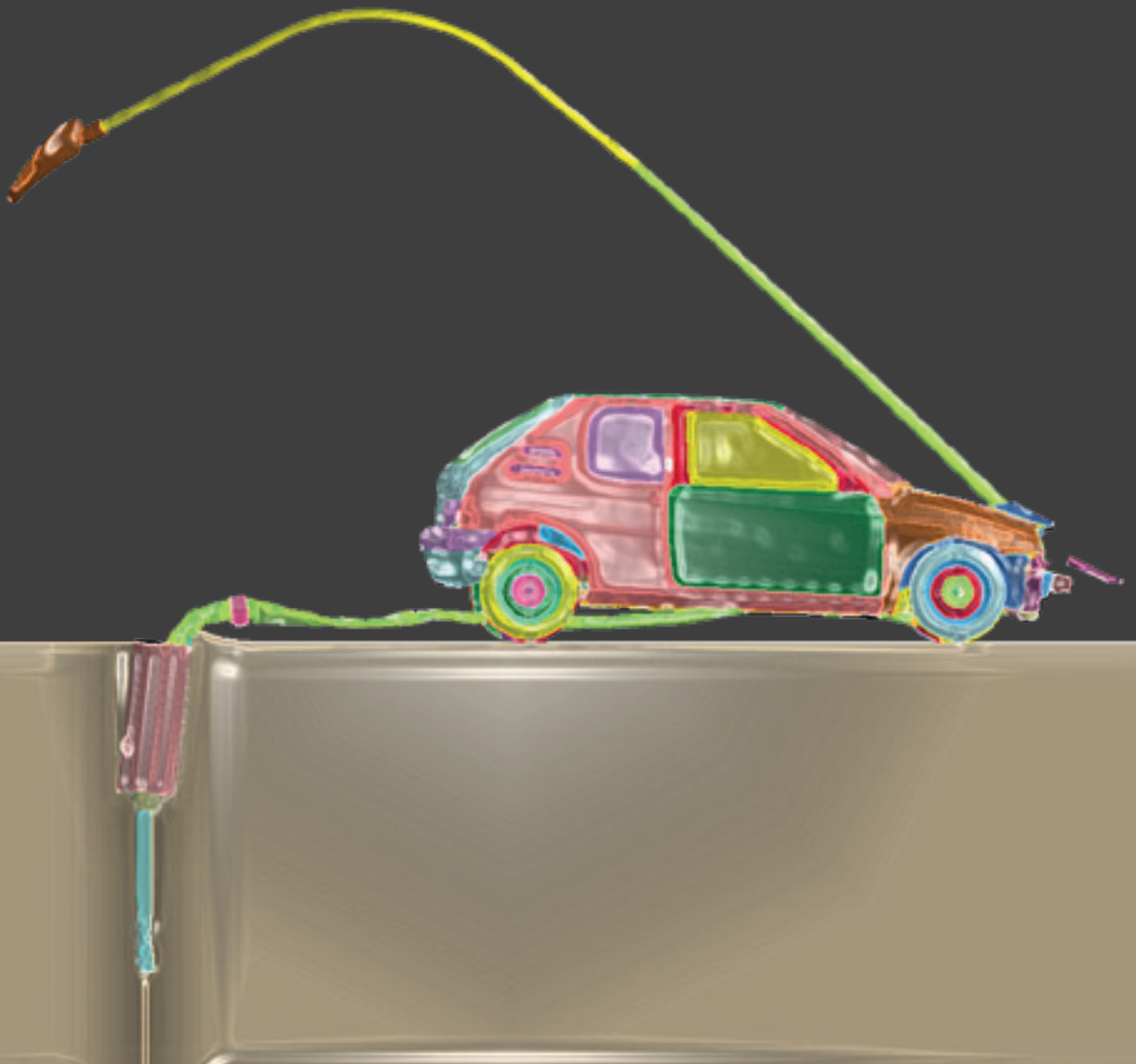


ATLANTECH

SAVE

**Sistema de postes y cimientos de seguridad pasiva
SEGÚN LA NORMA EN 12767**



EL PASADO - POSTES RÍGIDOS Y CIMIENTOS DE CEMENTO



EL FUTURO - LA TECNOLOGÍA SAVE





SEGURIDAD PASIVA

Los dispositivos de seguridad pasiva están diseñados para **reducir las consecuencias negativas de un accidente de tráfico** absorbiendo parte de la energía cinética generada durante el impacto.

Un poste de alumbrado de seguridad pasiva es un poste certificado UNI EN 12767 que se clasifica según unos tipos preestablecidos de absorción de energía y niveles de seguridad para los pasajeros siguiendo unas pruebas de choque específicas.

EL CONTEXTO

La "Infraestructura vial para carreteras europeas más seguras" (RISER) es un proyecto financiado por la Comisión Europea con el objetivo de desarrollar una base de conocimiento que pueda proporcionar mejores herramientas y estrategias de diseño en el camino. El objetivo del proyecto es proporcionar una base técnica sobre la que se puedan basar los requisitos de implementación y operación para las áreas y infraestructuras europeas en los bordes de la carretera.

El informe RISER explica que **en Europa, cada año, alrededor de 1,5 millones de personas resultan heridas en accidentes de tráfico y más del 8% de los accidentes viales se producen al chocar contra los postes.**

Los postes de iluminación rígidos y los postes de electricidad son muy comunes y representan riesgos graves en los bordes de la carretera. Gracias a la introducción del estándar europeo EN 12767 en las nuevas carreteras, todos los postes tienen que colocarse más allá de la zona de seguridad. Dentro de las zonas de seguridad sólo se deben usar postes pasivamente seguros.

NUESTRO COMPROMISO EN INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

La normativa UNI EN 12767 ha llevado al desarrollo de postes de alumbrado de seguridad pasivos mucho más caros que los postes tradicionales, razón por la cual, en un contexto de recursos públicos cada vez más limitados, su difusión en el mercado se ha reducido en gran medida en detrimento de la seguridad en la carretera.

La gama **SAVE** es el resultado de dos años de actividad de investigación y desarrollo, constantemente dirigida a desarrollar un **sistema integrado de "cimentación + poste"** que estuviese **certificado**, a la misma vez, como seguridad pasiva y fuese **económico**. Esto último es fundamental para que el sistema se pueda adoptar **a gran escala** y tener un **impacto social significativo** en términos de vidas salvadas, evitando que los organismos públicos o privados asuman responsabilidades, tanto civiles como penales, en caso de accidentes.

Autorización para el mercado CE: 1608 CPR P029 Organismo de Certificación: IGQ Istituto Italiano Garanzia della Qualità Resistencia a las cargas horizontales: EN 40-3-1 EN 40-3-3					Área de viento 0-25 m/s			Área de viento 0-27 m/s	Área de viento 0-29 m/s	Área de viento 0-31 m/s
					II (~140)	III (~120)	IV (~110)	II (~150)	II (~160)	II (~170)
Modelo	Clase EN12767	Altura total	Configuración	Brazo	Verificación de la idoneidad estructural con lampara led (0.05m2 - 10kg), montada sobre el poste					
SAVE50	LE3	5m	Cabeza del poste	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE51		5m	Brazo	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE52		5m	Brazo	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE60		6m	Cabeza del poste	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE61		6m	Brazo	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE62		6m	Brazo	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE70		7m	Cabeza del poste	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE71		7m	Brazo	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE72		7m	Brazo	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE80	HE3	8m	Cabeza del poste	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE81		8m	Brazo	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE82		8m	Brazo	2m	✓	✓	✓	✓	✗	✗
SAVE90		9m	Cabeza del poste	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE91		9m	Brazo	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE92		9m	Brazo	2m	✓	✓	✓	✗	✗	✗
SAVE100		10m	Cabeza del poste	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE101		10m	Brazo	1m	✓	✓	✓	✓	✗	✗
SAVE102		10m	Brazo	2m	✗	✓	✓	✗	✗	✗



Certificado de constancia de las prestaciones

1608 CPR P029

De acuerdo con el Reglamento (UE) n.305/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo 2011 (Reglamento Europeo de Construcción o CPR), este certificado se aplica al producto de construcción:

Columnas y báculos de alumbrado de acero

Cuyas características se recogen en el anexo, fabricado por o en:

Pali Campion Srl

Via Alcide De Gasperi, 45/B 45025 Fratta Polesine RO-IT
y fabricado en el(los) centro(s) de producción:

Fratta Polesine RO-IT

Este certificado conste que todas las disposiciones sobre la evaluación y verificación de la constancia del rendimiento definidos en el adjunto ZA de la norma

EN 40-5:2002

como parte del sistema 1 se aplican y que

los productos cumplen los requisitos establecidos indicado anteriorente.

Este certificado se emitió por primera vez el 18/03/2005 y será válido hasta que los métodos de ensayo y/o los requisitos de control de la producción en fábrica establecidos en la norma armonizada (indicado anteriorente), empleados para evaluar las prestaciones de las características declaradas no cambien, y el producto y las condiciones de producción en el establecimiento no experimenten una modificación sustancial.

Corriente emisión: 14/05/2018

El Director
ing. Dario Agalbatto



ANEXO 2 AL CERTIFICADO 1608 CPR P029

Características de los

Columnas y báculos de alumbrado de acero de acuerdo con EN 40-5

Prestación en caso de colisión por un vehículo según EN 12767

Nombre del producto	Condiciones de diseño (según EN 40-3-3)	Altura total (m)	Configuración (posición del aparato iluminador)
Palo cónico con orientación: SAVE00	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	8 m	Cima palo
Palo cónico con orientación: SAVE01	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	8 m	Con brazo de 1 m
Palo cónico con orientación: SAVE02	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	8 m	Con brazo de 2 m
Palo cónico con orientación: SAVE03	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	9 m	Cima palo alargador 1 m
Palo cónico con orientación: SAVE04	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	9 m	Con brazo de 1x1 m
Palo cónico con orientación: SAVE05	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	9 m	Con brazo de 1x2 m
Palo cónico con orientación: SAVE06	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	10 m	Cima palo alargador 2 m
Palo cónico con orientación: SAVE07	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	10 m	Con brazo de 2x1 m
Palo cónico con orientación: SAVE08	Palo tubular con $M_{20} \leq 10,07\text{Nm}$	10 m	Con brazo de 2x2 m

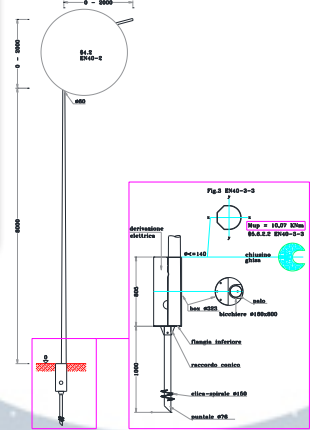
Característica	
Prestación en caso de colisión por un vehículo según EN 12767, cuyo a las relaciones: Relación 0027_ME_HRB_18 Relación 0030_ME_HRB_18	Clase de velocidad: 70 Km/h Categoría de absorción de energía: HE Clase de seguridad: 3
Cimentación	Dispositivo ATLANTECH Lux Plus Ajuste al manual de instalación: Manuale installazione ATLANTECH LUX

Primera emisión: 18/03/2005
Corriente emisión: 14/05/2018

Il Direttore
ing. Dario Agalbatto



CONFIGURACIÓN PALOS SAVE 8m - 9m - 10m



ANEXO 2 AL CERTIFICADO 1608 CPR P029

Características de los

Columnas y báculos de alumbrado de acero de acuerdo con EN 40-5

Prestación en caso de colisión por un vehículo según EN 12767

Nombre del producto	Condiciones de diseño (según EN 40-3-3)	Altura total (m)	Configuración (posición del aparato iluminador)
Palo cónico con orientación: SAVE00	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	5 m	Cima palo
Palo cónico con orientación: SAVE01	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	5 m	Con brazo de 1 m
Palo cónico con orientación: SAVE02	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	5 m	Con brazo de 2 m
Palo cónico con orientación: SAVE03	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	6 m	Cima palo alargador 1 m
Palo cónico con orientación: SAVE04	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	6 m	Con brazo de 1x1 m
Palo cónico con orientación: SAVE05	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	6 m	Con brazo de 1x2 m
Palo cónico con orientación: SAVE06	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	7 m	Cima palo alargador 2 m
Palo cónico con orientación: SAVE07	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	7 m	Con brazo de 2x1 m
Palo cónico con orientación: SAVE08	Palo tubular con $M_{20} \leq 8,89\text{Nm}$	7 m	Con brazo de 2x2 m

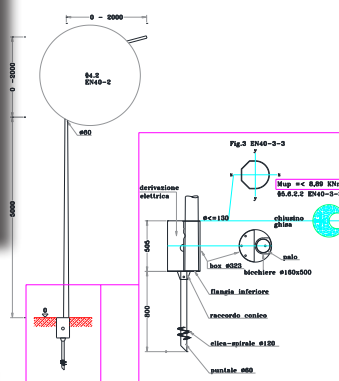
Característica	
Prestación en caso de colisión por un vehículo según EN 12767, cuyo a las relaciones: Relación 0028_ME_HRB_18 Relación 0030_ME_HRB_18	Clase de velocidad: 70 Km/h Categoría de absorción de energía: LE Clase de seguridad: 3
Cimentación	Dispositivo ATLANTECH Lux Small Ajuste al manual de instalación: Manuale installazione ATLANTECH LUX

Primera emisión: 18/03/2005
Corriente emisión: 14/05/2018

Il Direttore
ing. Dario Agalbatto



CONFIGURACIÓN PALOS SAVE 5m - 6m - 7m



www.palicampion.it
www.atlantech.it